20 MINUTOS MADRID
MADRID
17/09/13
Prensa: Diaria
Tirada: 270.170 Ejemplares
Difusión: 270.170 Ejemplares
Cod: 74204120
Página: 3
ción: LOCAL Valor: 4.705,00 € Área (cm2): 272,9 Ocupación: 33,89 % Documento: 1/1 Autor: MARIO TOLEDO mtoledo@20minutos.es / twit Núm. Lectores: 1310000

Una Semana de la Movilidad en el peor momento posible

Madrid se une a la campaña para reducir el uso del coche, pero a la vez recorta **el transporte público y aumenta su precio**

MARIO TOLEDO
mtoledo@20minutos.es / twitter: @_MarioToledo
20minutos

Los madrileños se despertaron ayer con anuncios de recortes en los autobuses urbanos y nocturnos. El metro y Cercanías son ahora más caros que nunca, después de los sucesivos tarifazos de los últimos meses. Por no hablar de los atascazos que vuelven a colapsar los accesos a Madrid todas las mañanas. En medio de este panorama, ayer arrancó la Semana de la Movilidad más paradójica de los últimos años.

La Comunidad y el Ayuntamiento de Madrid se han sumado a la iniciativa que promueve todos los años la Unión Europea. El objetivo de esta semana (del 16 al 22 de septiembre) es promocionar los modos de movilidad limpios y concienciar a los conductores para que dejen aparcado el coche y utilicen el transporte público o la bici.

Sin embargo, las políticas públicas madrileñas no hacen más que castigar a los usuarios del transporte público, tal y como critican partidos de la oposición y los propios usuarios.



Un ciclista, ayer circulando con mascarilla por la capital. JORGE PARÍS

Carriles-bici «muy malos»

El Ayuntamiento de Madrid se enorgullece de tener la mayor red de carriles-bici de España (278 km), aunque la OCU ha calificado su calidad de «muy mala» por su escaso mantenimiento, la inseguridad de algunos tramos y la falta de conexión entre el centro y la periferia. El Consistorio prepara la M-10, un anillo reservado a ciclistas.

El autobús es el último perjudicado de los recortes. A partir del 30 de septiembre, el Consorcio reducirá los buses en circulación de 18 líneas de la EMT, se eliminará el servicio de buhometro, que se prestaba los fines de semana, y se suprimirá la línea que une Ciudad Universitaria y Somosaguas. Como contrapartida, Transportes asegura que se mejorará la frecuencia de los buses nocturnos convencionales.

Metro y trenes más caros

El metro tampoco se queda atrás: los precios han escalado hasta niveles nunca vistos (el abono A cuesta un 25% más que en 2008 y el billete sencillo vale ahora el doble), a la vez que se recortaba el servicio, con menos trenes en circulación, vestíbulos cerrados y menos gasto en vigilancia y mantenimiento.

Por su parte, el Cercanías también ha experimentado grandes subidas de precios, como el aumento del 11% del año pasado.